

Verwendung:

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hoch belasteten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung und großem Achsversatz sowie für den Einsatz in Endantrieben. Aufgrund der Mehrbereichscharakteristik und der Produktperformance breiter Verwendungsbereich in diversen Getrieben von Nutzfahrzeugen und Bussen; teils mit verlängerten Ölwechselintervallen (Betriebsvorschriften beachten!).

AVIA HYPOID XL 80W-90 sollte in synchronisierten Schaltgetrieben nur eingefüllt werden, wenn der Einsatz eines Getriebeöles des Leistungsniveaus API GL-5 vorgeschrieben / zulässig ist.

Beschreibung:

AVIA HYPOID XL 80W-90 ist ein modernes, wirtschaftliches Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle, mit gutem Kälteverhalten und hoher thermischer Stabilität. AVIA HYPOID XL 80W-90 bietet aufgrund seiner leistungsfähigen Additivierung einen optimalen Verschleißschutz sowie einen praxisgerechten Korrosionsschutz.

Spezifikation:

API GL-5 / MT-1

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 235.20; MAN 342 Typ M3; MAN 341 Typ GA1

Geeignet für Anforderung:

DTRF 12B110 (vormals MB 235.20), Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYPOID XL 80W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	900
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		137
bei 100 °C	mm ² /s		14,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	104
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	200
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.