

Verwendung:

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hoch belasteten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung und großem Achsversatz sowie für den Einsatz in Endantrieben. Aufgrund der Mehrbereichscharakteristik und der Produktperformance breiter Verwendungsbereich in diversen Getrieben von Nutzfahrzeugen und Bussen; teils mit verlängerten Ölwechselintervallen (Betriebsvorschriften beachten!).

AVIA HYPOID XL 80W-90 sollte in synchronisierten Schaltgetrieben nur eingefüllt werden, wenn der Einsatz eines Getriebeöles des Leistungsniveaus API GL-5 vorgeschrieben / zulässig ist.

Beschreibung:

AVIA HYPOID XL 80W-90 ist ein modernes, wirtschaftliches Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle, mit gutem Kälteverhalten und hoher thermischer Stabilität. AVIA HYPOID XL 80W-90 bietet aufgrund seiner leistungsfähigen Additivierung einen optimalen Verschleißschutz sowie einen praxisgerechten Korrosionsschutz.

Spezifikation:

API GL-5 / MT-1

Hersteller-Freigabe:

DTFR -Freigabe 12B110; MAN 342 Typ M3

Geeignet für Anforderung:

Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; MAN 341 Typ GA1; MB 235.20

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYPOID XL 80W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51 757	900
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		137
bei 100 °C	mm ² /s		14,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	104
Flammpunt COC	°C	DIN ISO 2592	200
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.