



### Verwendung:

Getriebeöl (ATF) für automatische Getriebe entsprechend der ehemaligen General Motors Spezifikation DEXRON II-D. In Hinblick auf Automatikgetriebe, Wandler- und Lastschaltgetriebe sind wegen unterschiedlicher Anforderungen an den Reibwert verschiedene ATF - Typen vorgeschrieben. Einsatz und Anwendung nur, falls ein ATF nach DEXRON II-D zulässig / vorgeschrieben ist (Betriebsvorschriften der KFZ- und Komponenten-Hersteller beachten!).

### Beschreibung:

Spezial-Getriebeöl für Automatikgetriebe. AVIA FLUID ATF 86 besitzt eine niedrige Nennviskosität, einen hohen Viskositätsindex und einen sehr niedrigen Pourpoint und bietet so ein sehr gutes Kälteverhalten und ein gutes Lasttrageverhalten über einen weiten Temperaturbereich. Darüber hinaus zeichnet sich AVIA FLUID ATF 86 durch eine gute oxidative und thermische Stabilität, eine geringe Schaumneigung und ein gutes Korrosionsschutzverhalten gegenüber Stahl und Buntmetallen aus. Hoher Schaltkomfort durch Abstimmung der Additive auf die im Getriebe eingesetzten Reibbeläge. AVIA FLUID ATF 86 ist, zur besseren Unterscheidung zu anderen im Kfz-Bereich verwendeten Schmierölen, rot eingefärbt.

### Hersteller-Freigaben:

MAN 339 Typ Z1/V1/L2; Voith H55.6335.xx

### Geeignet für Anforderung:

MB 236.7; GM DEXRON II-D; FORD MERCON; Allison C-4; Renk Dromat (Schmierstoffempfehlung 5074343/9e beachten!); ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA FLUID ATF 86
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	874
Kinematische Viskosität		DIN 51562-1	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		34,6
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		7,1
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	174
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	180
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.