

### Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für Personenkraftwagen mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG/DCT).

AVIA FLUID DSG eignet sich insbesondere für die VW-Direktschaltgetriebe. Jedoch ist ein Einsatz auch bei anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben wie z.B. Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift oder 7-Gang BMW Drivelogic möglich.

AVIA FLUID DSG darf nicht für VW-Trockenkupplungen DSG Typ 0AM, 02M, 02Q und 02S verwendet werden.

### Beschreibung:

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Die ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität führt zu einer verlängerten Öllebensdauer. AVIA FLUID DSG zeichnet sich durch sehr ruhige Schaltvorgänge ohne Vibration aus.

### Geeignet für Anforderung:

API GL-4; BMW DCTF-2; BMW DTF 1; BMW MTF LT-3; BMW MTF LT-5; Ford WSS-M2C 218-A1; Ford WSS-M2C 936-A; DTFR 13C130; MB 236.21; MB 236.22; MB 236.24; MB 236.25; MB 239.21; MB 239.22; GM DEXRON DCT; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Nissan DCT FLUID; Nissan GT-R R35; PSA 9730 A8; Porsche 000.043.305.63; Renault DC4; Volvo D1, D2; VW G 009 317, G 052 182, G 052 512; G 052 513, G 052 527, G 052 529, G 052 798; G 055 512, G 055 529, G 055 549

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA FLUID DSG
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	848
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		33,6
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		6,87
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	170
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	198
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-45

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.