

Verwendung:

Hochleistungs-ATF für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Kupplungs- und Lenksysteme sowie Hydrauliken in LKW, Bussen, Baumaschinen und Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle und Schwerlastanwendungen (Herstellerangaben beachten!).

Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-HDX ist ein Ultrahochleistungs-Getriebeöl auf HC-Synthese-Basis, entwickelt für Heavy Duty Automatikgetriebe und Getriebesysteme. Es bietet hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz, eine ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität sowie ein ruhiges, vibrationsfreies Schaltverhalten. Die optimierte Additiv-Technologie sorgt für hohe Reibwertstabilität und bestmöglichen Schaltkomfort. Dank seiner thermischen Stabilität und langlebigen Schmierwirkung trägt es zur verlängerten Lebensdauer des Getriebes bei und ermöglicht deutlich verlängerte Ölwechselintervalle. Zur einfachen Unterscheidung von anderen Schmierstoffen ist das Öl rot eingefärbt. Ideal für Automatikgetriebe in LKW und Bussen gemäß Herstellervorgaben. Besonders geeignet für Lastschaltautomatgetriebe Typ PowerLine von ZF.

Geeignet für Anforderung:

DTRF 13C140, 13C150, 13C170; MB 236.6, 236.7, 236.8, 236.9; Ford WSS-M2C195-A; GM DEXRON III-G; MAN 339 Typ V1, Typ V2, Typ V3/Z3, Typ Z12; Voith 150.014524.xx, H55.6335.xx, H55.6336.xx; Volvo 97339, 97340, 97341, 97342; ZF TE-ML 03D, 04D, 14C, 16M/S, 20C, 25C

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-HDX
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	842
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		36,9
bei 100 °C	mm ² /s		7,08
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	157
Stockpunkt	°C	ASTM D6892	-45

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.