

**Verwendung:**

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl (ATF) für automatische Getriebe, Handschaltgetriebe, Kupplungs- und Lenksysteme sowie Hydrauliken in LKW, Bussen und Geländefahrzeugen. Geeignet für Ölwechselintervalle bis 60.000 km (Herstellervorgaben beachten!).

Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-HD ist ein Automatikgetriebeöl, das speziell für hochbeanspruchte Getriebesysteme entwickelt wurde. Es basiert auf hochwertigen Grundölen und modernster Additivtechnologie, die hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz gewährleistet. Durch seine exzellente Oxidations- und Temperaturstabilität verlängert es die Lebensdauer des Getriebes und ermöglicht längere Ölwechselintervalle. Die abgestimmte Reibwertstabilität sorgt für ruhige Schaltvorgänge und optimalen Fahrkomfort. Besonders geeignet für den Einsatz in schweren Nutzfahrzeugen mit Automatikgetrieben, es entspricht Spezifikationen wie Ford MERCON, GM DEXRON III-H sowie MB 236.9. Zur besseren Unterscheidung ist das Öl rot eingefärbt.

Geeignet für Anforderung:

Allison C-4 / TES-295; DTFR 13C170; MB 236.9; Ford MERCON; GM DEXRON III-H;
MAN 339 Typ L1, Typ V1/Z1, Typ V2/Z2, Typ Z11; Voith H55.6335.xx, H55.6336.xx;
Volvo 97340 / 97341; ZF TE-ML 03D, 04D, 14A/B/C, 16L, 17C, 20B

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-HD
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	848
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		42
bei 100 °C	mm ² /s		8,4
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	181
Stockpunkt	°C	ASTM D6892	-48

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.