

Verwendung:

Getriebeöl (ATF) für den Einsatz in automatischen Getrieben sowie in Handschaltgetrieben, in Kupplungs- und Lenksystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben (jeweilige Herstellerempfehlung beachten!).

AVIA POWERTRAIN AT-D III eignet sich insbesondere, falls der Einsatz eines ATF gemäß Ford MERCON bzw. gemäß ehemalige General Motors Spezifikation DEXRON III-G, II-E, II-D oder ein Automatikgetriebeöl mit dem Leistungsniveau MB-Blatt 236.1, MB-Blatt 236.6 oder MB-Blatt 236.7 vorgeschrieben ist. Für die Verwendung im Ölwechselintervall bis 60.000 km bei Voith empfohlen.

AVIA POWERTRAIN AT-D III darf nicht verwendet werden, falls ein Automatikgetriebeöl nach DEXRON VI, Ford Typ F/G, MERCON V oder MERCON SP zum Einsatz kommen soll!

Beschreibung:

Automatikgetriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem leistungsfähigen Additiv-Paket. AVIA POWERTRAIN AT-D III bietet einen sehr guten Korrosions- und Verschleißschutz und zeichnet sich durch eine hervorragende Oxidationsstabilität und eine hohe Reibwertstabilität aus. Hoher Schaltkomfort durch Abstimmung der Additive auf die im Getriebe eingesetzten Reibbeläge. AVIA POWERTRAIN AT-D III ist, zur besseren Unterscheidung zu anderen im KFZ-Bereich verwendeten Schmierölen, rot eingefärbt.

Spezifikation: MIL-L-2104 D

Hersteller-Freigabe: MAN 339 Typ Z1/V1/L1

Geeignet für Anforderung:

Allison C-4 / TES-389; Caterpillar TO-2; DTFR 13C100, DTFR 13C140, DTFR 13C170; MB 236.1, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.6; Ford MERCON; GM DEXRON III-H; MAN 339 Typ L2; Voith H55.6335.xx; Volvo 97340 / 97341; ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN AT-D III
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	860
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40 °C	mm ² /s		36
bei 100 °C	mm ² /s		7,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	180
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	215
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	< -50

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.