

**Verwendung:**

Getriebeöl (ATF) für den Einsatz in automatischen Getrieben, Wandler- und Lastschaltgetrieben, Hydrauliken und weiteren Systemen. Für Anwendungen gemäß DEXRON II D und MB 236.5/236.6/236.7 geeignet (Herstellervorgaben beachten!).

Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN AT-D II ist ein hochwertiges Automatikgetriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle und moderner Additivtechnologie. Es bietet einen sehr guten Korrosions- und Verschleißschutz und sorgt dank stabiler Reibwerteigenschaften für ruhige und komfortable Schaltvorgänge. Die hohe Oxidations- und Temperaturstabilität trägt zu einer langen Lebensdauer des Öls bei. AVIA POWERTRAIN AT-D II eignet sich besonders für Automatikgetriebe, bei denen ein ATF gemäß DEXRON II D oder vergleichbare MB-Blätter vorgeschrieben ist. Das Produkt ist zur besseren Unterscheidung im Werkstattbetrieb rot eingefärbt.

Geeignet für Anforderung:

Allison C-4 / TES-228; Caterpillar TO-2; DTFR 13C100; MB 236.1; Ford Pre-2005, Ford MERCON; GM DEXRON II D; MAN 339 Typ Z1/V1/L2; Voith H55.6335.xx; Volvo CE 97340; ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 21L

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN AT-D II
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	871
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		36,1
bei 100 °C	mm ² /s		7,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	168
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 48

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.