



Verwendung:

Getriebeöl (ATF) für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen. AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-D VI erfüllt die Anforderungen der GM Spezifikation DEXRON VI und ist rückwärtskompatibel zu den früheren DEXRON Spezifikationen wie DEXRON IIH, IIIG, IIE etc. Des Weiteren kann es auch in Fahrzeugen eingesetzt werden, bei denen ein Produkt gem. GM Type A, Suffix A (TASA) gefordert wird. AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-D VI eignet sich für ZF-Automatikgetriebe der Typen ZF 3HPXX, ZF 4HPXX, ZF 5HPXX, ZF 6HP19/21/26/28/32, ZF 8HP45/50/55/65/70/75/90/95 und ZF 9HP48 in den Fahrzeugen der Marken Audi, BMW, Jaguar, PSA, Saab, Volvo, VW etc. AVIA FLUID ATF D-VI darf nicht in DCT/DSG oder CVT-Getrieben verwendet werden.

Beschreibung:

Automatikgetriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem leistungsfähigen Additiv-Paket. AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-D VI weist einen hervorragenden Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz auf und gewährleistet eine sehr gute Reibwertperformance und Reibwertstabilität.

Geeignet für Anforderung:

General Motors ATF Dexron VI; Ford Mercon LV; Aisin Warner JWS 3309, JWS 3324, AW-1, AW-2; Audi / VW G 055 005 A, A1, A2, A6, Audi 5 HP LT 71141; Audi / VW G 052 025-A2, G 053 025-A2; G 052 162-A1/A2, G 055 025-A2; G 052 162, G 055 162-A2, -A6; G 060 162, G 052 990; G 055 540 (A2), G 052 055; BMW JWS 3309 (T-IV), LA 2634, LT 71141; BMW 7045E, ETL 8072B, ATF 2, 3+, 6, 7; BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30; Caterpillar TO-2; Chrysler ATF+, +2, +3; Fiat T-IV Typ, JWS 3309, 9.55550-AV5/-AV6; Ford Mercon; FNR5, ATF C-ML5; Ford M2C138-CJ, M2C166-H, M2C938-A; Ford WSS M2C 922 A1, 924 A (XT-8-QAW); Honda ATF 3.1, DW-1; Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP; Jaguar ATF 3403 M115, JLM 20238; Jaguar ATF LT 71141, ZF 5HP 24; Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red1; Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ, Mazda F-1, S-1; MB ZF 4HP20; Mitsubishi Diaqueen ATF-PA; Nissan Matic Fluid C, D, K, J, P, S, W; Opel / GM 19 40 700, 19 40 767; Opel / GM 2217466, 889200925, 9986195; Peugeot / Citroen Z 000169756; Peugeot / Citroen (PSA) AL4; PSA B71 2340; Porsche ATF 3403 M115; Porsche 000 043 205 09, -28; Porsche 99917 547 00 (A2); Porsche Z 000196756; Suzuki ATF AW-1, 2326, 2384 K; Suzuki ATF 3309, 3314, 3317; Toyota ATF D-II, D-III; Toyota ATF T-III, T-IV, WS; Voith 55.6336.XX (G607); Volvo CE 97340; Volvo 97325, 97335; Volvo PN 31256774, -6775; Volvo PN 116 1521, -1540; Volvo PN 116 1640, - 1621; VW 5 HP (ZF 5 HP 30); VW 5 HP (18FL, 19FL, 24A, 30); VW TL 521 62, TL525 40-A; ZF all 3&4, 6, 8&9 speed Transmissions; ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
Ford Escape Hybrid eCVT; Honda e:HEV, iMMD; Jatco JR712E; Mazda SKYACTIVE HYBRID; Nissan Altima Hybrid; Tesla Model S, Model 3, Model X; Toyota THSII/Toyota Prius; Toyota THS 5th Gen.

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN PREMIUM AT-D VI
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	27,6
bei 100 °C	mm ² /s		5,66
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	151
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	208
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-51

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.