

Verwendung:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO). Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für den ganzjährigen Einsatz in Ackerschleppern und Baumaschinen mit gemeinsamen Ölkreislauf für Getriebe / Achsantriebe und Hydraulikanlagen.

Beschreibung:

Hochwertige Grundöle und eine leistungsfähige Additivierung gewährleisten einen hervorragenden Verschleißschutz, eine hohe Stabilität gegenüber Scherbelastungen und ein gutes Ansprechverhalten der Hydraulikanlage auch bei niedrigen Außentemperaturen. Das Reibwertverhalten ist auf die speziellen Anforderungen von im Ölbad laufenden "nassen" Bremsen sowie Lastschaltgetrieben abgestimmt. AVIA HYDROFLUID DLZ erfüllt die Viskositätsklassen SAE 10W-30 und SAE 80W für Getriebeanwendungen und deckt die Hydraulikölviskositäten ISO VG 46 und ISO VG 68 ab.

Spezifikation:

API GL 4

Hersteller-Freigaben: ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F (Registrierungsnummer ZF005975)

Geeignet für Anforderung:

ZF TE-ML 06K; MF M 1135, M 1143, M 1145; Case MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210; Ford M2C 134D; New Holland FNHA-2-C-201.00; New Holland NH 410B, Case New Holland CNH MAT 3525 und MAT 3505; John Deere JDM J20C; VOLVO WB 101; Kubota UDT; Caterpillar TO-2; Allison C-4; HVLP (nur für Traktorhydraulik)

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYDROFLUID DLZ
SAE-Klasse		SAE J 306 / J 300	80W / 10W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	882
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		55
bei 100 °C	mm ² /s		9,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	225
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-48

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.