

Verwendung:

Spezielles Universal Transmission Tractor Oil (UTTO) für den Einsatz in ZF-Achsen mit Lamellenbremsen und / oder Lamellensperrdifferentialen. Besonders empfohlen für die Anwendung in Achsen von Baumaschinen (Betriebsvorschriften beachten!). Darüber hinaus einsetzbar in Traktorengetrieben, für die der Verwendung von UTTO - Ölen gemäß ZF Spezifikation ZF TE-ML 06K und der SAE 85W (20W-40) gefordert wird bzw. zulässig ist. Ebenfalls gut geeignet bei schweren Betriebsbedingungen, besonders für die Traktorentypen Fiat, Renault und New Holland / Ford. Eine Vermischung mit konventionellen LS - Getriebeölen ist zu vermeiden! Bei Umstellung von herkömmlichen LS - Ölen auf AVIA GEAR AWB 20W-40 wird daher ein Spülen mit AVIA GEAR AWB 20W-40 empfohlen.

Beschreibung:

Hochleistungs-Getriebeöl auf Mineralölbasis mit spezieller LS - Additivierung. AVIA GEAR AWB 20W-40 stellt die zuverlässige Funktion des Nassbremsen- / Sperrdifferenzial- Systems auch unter schwersten Betriebsbedingungen sicher. Funktionsgeräusche von nassen Bremsen und des Sperrdifferenzial-Systems werden effektiv reduziert. AVIA GEAR AWB 20W-40 verhindert wirkungsvoll Ablagerungen, Verklebungen und Verlackungen an Lamellenpaketen und bietet darüber hinaus einen wirkungsvollen Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Spezifikation:

API GL 4

Geeignet für Anforderung:

ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F; John Deere JDM J 20 A/B/C; John Deere JDM J 14 B/C; John Deere JDT LD 303 Quatrol; Case-IH MS-1204; Ford-New Holland FNH-2-C-201; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Hesston-FIAT AF87; TCM Forklifts

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GEAR AWB 20W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	879
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		105
bei 100 °C	mm ² /s		13,3
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	124
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	≥ 260
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-38

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.