

Verwendung:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO). Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für den Einsatz in synchronisierten Schaltgetrieben, Lastschaltgetrieben (Powershift-Getrieben), ausgewählten Stufenlosgetrieben (CVT), gemeinsamen Getriebe- und Hydraulikölkreisläufen, Achsgetrieben, Nassbremssystemen und Ölbad-Kupplungen von Ackerschleppern und Baumaschinen. Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!

Beschreibung:

Premium – UTTO auf Basis ausgesuchter, außerordentlich scherstabiler Grundöle und darauf optimal abgestimmter, moderner Additivierung. AVIA HYDROFLUID TD zeichnet sich durch eine exzellente Oxidationsstabilität, einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie ein gutes Anti-Schaum-Verhalten aus. Die sehr guten Fließeigenschaften stellen darüber hinaus sanftes Schalten und ein gutes Ansprechverhalten der Hydraulikanlage auch bei niedrigen Außentemperaturen sicher. Die Reibwert-Charakteristik ist auf die speziellen Anforderungen von im Ölbad laufenden "nassen" Bremsen sowie Reibbelägen in Getrieben und Achssystemen von Land- und Baumaschinen abgestimmt. AVIA HYDROFLUID TD überdeckt die Viskositätsklassen SAE 10W-30 (Getriebe), SAE 85W (Getriebe) und ISO VG 68 (Hydraulik).

Spezifikation:

API GL 4

Hersteller-Freigabe:

ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F (ZF Registrierungsnummer ZF001811)

Geeignet für Anforderung:

MF M 1143, MF M 1145; Ford M2C 134 A-D; New Holland FNHA-2-C201.00; John Deere JDM J20C; Case MS 1207, MS 1209, MS 1210; Case New Holland CNH MAT 3525; VOLVO WB 101 (Transmission Oil 97303); Caterpillar TO-2; Allison C-4; SAE J 306 85W; Valtra G2-08

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYDROFLUID TD
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	882
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		60
bei 100 °C	mm ² /s		9,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	138
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.