

Verwendung:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO). Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für den Einsatz in synchronisierten Schaltgetrieben, Lastschaltgetrieben (Powershift-Getrieben), gemeinsamen Getriebe- und Hydraulikölkreisläufen, Achsgetrieben, Nassbremssystemen und Ölbad-Kupplungen von Ackerschleppern und Baumaschinen. Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!

Beschreibung:

Premium – UTTO auf Basis ausgesuchter, außerordentlich scherstabiler, teilsynthetischer Grundöle und darauf optimal abgestimmter Additive. AVIA HYDROFLUID WB HC zeichnet sich durch eine exzellente thermische und oxidative Stabilität, einen wirkungsvollen Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie ein gutes Anti-Schaum-Verhalten aus. Die hervorragenden Fließeigenschaften stellen darüber hinaus sanftes Schalten und ein gutes Ansprechverhalten der Hydraulikanlage auch bei niedrigen Außentemperaturen sicher. Die Reibwert-Charakteristik ist auf die speziellen Anforderungen von im Ölbad laufenden "nassen" Bremsen sowie Reibbelägen in Getrieben und Achssystemen von Land- und Baumaschinen abgestimmt.

Spezifikation:

API GL 4

Geeignet für Anforderung:

MF M 1141, MF M 1143, MF M 1145; John Deere J20A; Case MS 1207, MS 1209; Volvo WB 102 (Transmission Oil 97304); Caterpillar TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03E, 06K

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYDROFLUID WB HC
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	856
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		39,3
bei 100 °C	mm ² /s		7,7
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	224
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.