AVIA HYDROFLUID BM

Verwendung:

Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für den Einsatz in Wandlern, Last-(schaltgetrieben), ausgewählten Stufenlosgetrieben, Achsgetrieben, Nassbremssystemen und Kraftheben von landwirtschaftlichen Traktoren und Baumaschinen. Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!

Beschreibung:

Spezialöl auf Basis ausgesuchter Grundöle und darauf optimal abgestimmter, moderner Additivierung. AVIA HYDROFLUID BM zeichnet sich durch eine exzellente Oxidationsstabilität sowie einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus. Die sehr guten Fließeigenschaften stellen darüber hinaus sanftes Schalten und ein gutes Ansprechverhalten der Hydraulikanlage auch bei niedrigen Außentemperaturen sicher.

Spezifikation:

API GL 4

Geeignet für Anforderung:

Allison C-4; Case MS 1207, MS 1209, MS 1210; Case New Holland CNH MAT 3525, MAT 3505; Caterpillar TO-2; Chrysler MS 10216; Ford ESN-M2C 134D; John Deere JDM J20C; Kubota UDT; MF M 1135, M 1143, M 1145; New Holland FNHA-2-C201.00; SDFG OT-1891A; VOLVO WB 101 (Transmission Oil 97303); Valtra G2-08, Valtra G2-B10; ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYDROFLUID BM
Dichte bei 15°C	kg/m³	ASTM D4052	875
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm²/s		68,3
bei 100 °C	mm²/s		10,9
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	150
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.