

### Verwendung:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO). Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für den ganzjährigen Einsatz in Ackerschleppern und Baumaschinen mit gemeinsamen Ölkreislauf für Getriebe / Achsantriebe und Hydraulikanlagen.

### Beschreibung:

Hochwertige Grundöle und eine leistungsfähige Additivierung gewährleisten einen hervorragenden Verschleißschutz, eine hohe Stabilität gegenüber Scherbelastungen und ein gutes Ansprechverhalten der Hydraulikanlage auch bei niedrigen Außentemperaturen. Das Reibwertverhalten ist auf die speziellen Anforderungen von im Ölbad laufenden "nassen" Bremsen sowie Lastschaltgetrieben abgestimmt. AVIA POWERTRAIN UTTO-DLZ erfüllt die Viskositätsklassen SAE 10W-30 und SAE 80W für Getriebeanwendungen und deckt die Hydraulikölviskositäten ISO VG 46 bis ISO VG 68 ab. Die Anforderung NH 410 B kann ebenfalls mit AVIA POWERTRAIN UTTO-DLZ abgedeckt werden.

### Spezifikation:

API GL-4

### Geeignet für Anforderung:

Allison C-4; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Caterpillar TO-2; Volvo WB 101; JCB 4000/0500, JCB 4000/2200; Case MS 1206, 1207, 1209, 1210; John Deere JDM J20C, J20D; Case New Holland CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526; New Holland FNHA 2-C-200.00, FNHA 2-C-201.00; Kubota UDT; Massey Ferguson MF M1135, M1141, M1143, M1145; Valtra G2-08, G2-B10; AGCO Q-186 (White farm), Powerfluid 821 XL; SDFG OT-1891, 1891A; Ford M2C86-B, M2C86-C

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN UTTO-DLZ
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51 757	877
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		55
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		9,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	225
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 48

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.