

### Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in Hydrauliken, Bremssystemen, Getrieben, Endantrieben und Kupplungen von Baumaschinen und Traktoren, bei denen ein Getriebeöl gemäß Caterpillar TO-4 (Getriebe- / Kraftübertragungsöl Typ TDTO) gefordert wird.

### Beschreibung:

AVIA GEAR ALCAT 450 bietet ein, im Vergleich zu Getriebeölen mit der Spezifikation CD/TO-2, verbessertes Reib- und Verschleißverhalten und trägt so wirkungsvoll zu einer verlängerten Lebensdauer der geschmierten Komponenten bei. AVIA GEAR ALCAT 450 zeichnet sich darüber hinaus durch eine hohe Oxidationsbeständigkeit und einen guten Korrosionsschutz aus.

### Spezifikation:

API GL 4/CF

### Geeignet für Anforderung:

Caterpillar TO-4 / TO-2; Komatsu KES 07.868.1 (TO50); Sperry Vickers / Eaton M2950S;  
Sperry Vickers / Eaton I-280-S

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GEAR ALCAT 450
SAE-Viskositätsklasse	-		50
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51 757	897
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		220
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		18,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	92
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	282
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-24

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.