

Verwendung:

Umweltschonender Sonderkraftstoff für Viertakt-Benzinmotoren, insbesondere in handgeführten Kleingeräten wie zum Beispiel Rasenmähern, Vertikutierer, Hacken, Stromerzeugern, usw..

Beschreibung:

Schadstoffreduzierter Sonderkraftstoff zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, reduzierte Partikel- und Schadstoffemission. Durch bessere Verbrennung werden Rückstände an Ventilen und Kolben vermieden und damit Leistung und Lebensdauer der Motoren verbessert. Bei sachgerechter Lagerung (luftdicht verschlossene Originalgebinde, kühl, dunkel und trocken) ist der Sonderkraftstoff bis 5 Jahre haltbar.

Qualifikation:

DIN 51641

Schwedische Norm für Sonderkraftstoffe SS 15 54 61

Schweizer Norm SN 181163

Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik: positiver KWF-Test 4T Sonderkraftstoff

Technische Daten:

Eigenschaften	Einheit	typische Werte	Prüfverfahren
Research-Oktananzahl (ROZ)		≥93	EN 25164
Motor-Oktananzahl (MOZ)		≥90	EN 25163
Dampfdruck	kPa	60	EN 13016-1
Aromaten	% (V/V)	< 0,5	EN 14517
Olefine	% (V/V)	< 0,5	EN 14517
Benzol	% (V/V)	< 0,08	EN 238

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.