

Verwendung:

Low-Ash Hochleistungs-Gasmotorenöl für den Einsatz in mit Erdgas oder mit schadstoffarmen Sondergasen (Biogas, Deponiegas, Klärgas, Grubengas) betriebenen Gasmotoren von Blockheizkraftwerken (BHKW). Betriebsvorschriften beachten!

Beschreibung:

AVIA GASMOTORENÖL LA 40 ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl auf Basis hochwertiger Mineralölraffinate und einem neuartigen, innovativen Additivsystem. Neben einer hohen thermischen Stabilität weist AVIA GASMOTORENÖL LA 40 eine hohe Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit auf. AVIA GASMOTORENÖL LA 40 garantiert darüber hinaus höchste Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Eine im Vergleich zu wettbewerbsüblichen Low-Ash Ölen hohe alkalische Additivreserve (TBN) puffert und neutralisiert effektiv und ausdauernd saure Verbrennungsrückstände und schützt so zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

Hersteller-Freigabe:

Jenbacher Baureihe 2, 3, 4 und 6 für Treibgasklasse A, B, CAT entsprechend der jeweils gültigen Schmieröltabelle TA 1000-1109;

MAN 3271-2 (Betrieb mit Erdgas); MTU Onsite Energy (BR 400 mit Kraftstoff Erd- und Propangas); MWM TCG 2016, TCG 2020, TCG 2032 entsprechend gültiger TR 0199-990-2105: SuA-Gehalt bis 0,6 Gew. %; Caterpillar CG 132, CG 170, CG 260 entsprechend gültiger TR 0199-991-2105: SuA-Gehalt bis 0,6 Gew. %

Geeignet für Anforderung:

Jenbacher Baureihe 2, 3, 4 und 6 für Treibgasklasse S (Sondergasanwendung)
MTU Onsite Energy BR 4000 – Betrieb mit Biogas; Deutz TR0199-99-01213

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GASMOTORENÖL LA 40
SAE-Viskositätsklasse	-		40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	873
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	ASTM D7042	14,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	113
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	270
Pourpoint	°C	ASTM D7346	-38
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,5
TBN	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,1

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.