

Verwendung:

High-Ash Gasmotorenöl für den Einsatz in mit Sondergasen (Biogas, Deponiegas, Klärgas) betriebenen Gasmotoren von Blockheizkraftwerken (BHKW). Aufgrund des niedrigen Phosphorgehalts von 300 ppm ist es auch geeignet für Motoren mit einem Abgaskatalysator. Betriebsvorschriften beachten!

Beschreibung:

AVIA GASMOTORENÖL S 40 ist ein oxidations- und nitrationsbeständiges Gasmotorenöl auf Basis hochwertiger Mineralöle und einem leistungsfähigen Additivsystem. AVIA GASMOTORENÖL S 40 ist geeignet für Gasmotoren, die ein Öl mit mittlerem Aschegehalt benötigen und bietet eine hohe Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Die hohe alkalische Additivreserve puffert und neutralisiert effektiv und ausdauernd saure Verbrennungsrückstände und schützt so zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

Hersteller- Freigabe:

MAN M 3271-4 (Gasmotorenöl für stationäre Gasmotoren bei Betrieb mit Deponiegas, Klärgas, Biogas)
Jenbacher Baureihe 2, 3 für Treibgasklasse B, C entsprechend der jeweils gültigen Schmieröltabelle
TA 1000-1109

Geeignet für Anforderung:

Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3 (Biogasbetrieb)

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GASMOTORENÖL S 40
SAE-Viskositätsklasse	-		40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	894
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		135
bei 100 °C	mm ² /s		13,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	94
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	°C	ASTM D93A	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-18
Sulfatasche	% (m/m)	ISO 3987	0,9
TBN	mgKOH/g	ASTM D2896	8,5

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.