

Verwendung:

Low-Ash Gasmotorenöl für den Einsatz in mit Erdgas oder mit schadstoffarmen Sondergasen (Biogas, Depo-niegas, Klärgas) betriebenen Gasmotoren von Blockheizkraftwerken (BHKW). Betriebsvorschriften beachten!

Beschreibung:

AVIA GASMOTORENÖL N 40 ist ein oxidations- und nitrationsbeständiges Gasmotorenöl auf Basis hochwertiger Mineralöle und einem leistungsfähigem Additivsystem. Die asche- und phosphorarme Formulierung bietet einen guten Schutz für die Ventile und Zündkerzen und ist für den Betrieb mit Abgaskatalysatoren geeignet.

Geeignet für Anforderung:

Jenbacher TA 1000-1109 entsprechend der jeweils gültigen Schmieröltabelle zu den Baureihen 2, 3, 4 und 6 MWM (TR 0199 – 990 – 2105: Sulfataschegehalt bis 0,6 Gew. %)

MTU BR 4000 Serie L32/L33/L61/L62/L63

Caterpillar (TR 0199 – 991 – 2105: Sulfataschegehalt bis 0,6 Gew. %) für CG132, CG170, CG260

Perkins 4000 Serie

Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GASMOTORENÖL N 40
SAE-Viskositätsklasse	-		40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		135
bei 100 °C	mm ² /s		13,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	94
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	°C	ASTM D93A	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-18
Sulfatasche	% (m/m)	ISO 3987	0,45
TBN	mgKOH/g	ASTM D2896	5

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.