

### Verwendung:

Low-Ash Hochleistungs-Gasmotorenöl für den Einsatz in mit Erdgas oder mit schadstoffarmen Sondergasen (Biogas, Deponiegas, Klärgas) betriebenen stationären Gasmotoren mit hoher Leistungsdichte und extremer thermischer Beanspruchung. Betriebsvorschriften beachten!

### Beschreibung:

AVIA GASMOTORENÖL LA-XT 40 ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und einem leistungsfähigem Additivsystem. Aufgrund der hohen Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit sowie seiner thermischen Stabilität ermöglicht AVIA GASMOTORENÖL LA-XT 40 deutlich längere Ölstandzeiten als ein Standard-Gasmotorenöl. Die aschearme Formulierung bietet höchste Motorsauberkeit, ausgezeichneten Verschleißschutz und ein hervorragendes Neutralisationsvermögen. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit gereinigten Gasen in Verbindung mit Katalysatoren.

### Hersteller- Freigabe:

MWM (TR 0199-990-2105: SuA-Gehalt bis 0,6 Gew. %)

Caterpillar CG Series (TR 0199-991-2105: SuA-Gehalt bis 0,6 Gew. %)

### Geeignet für Anforderung:

Jenbacher BR 2, BR 3, BR 4 Typ A B und BR 6 Typ C E für Treibgasklasse A, CAT

Caterpillar 3500 Serie, Deutz TR0199-99-01213

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GASMOTORENÖL LA-XT 40
SAE-Viskositätsklasse	-		40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	873
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042	13,8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	111
Flammpunkt, COC	°C	DIN EN ISO 2592	>270
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-27
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,50
TBN	mgKOH/g	DIN ISO 3771	5,6

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.