

Verwendung:

Kraftübertragungslöl für hydrodynamische Getriebe, hydrodynamische Kupplungen, Drehmomentwandler, Zahnrad- und CVT-Getriebe. Besonders geeignet für den Einsatz in thermisch hoch belasteten hydrodynamischen Getrieben von Lokomotiven mit gegenüber herkömmlichen Ölen verlängerten Ölwechselintervallen (Herstellerempfehlungen beachten!) und für den Einlauf von neuen und überholten Zahnradgetrieben aller Baugrößen (Viskositätsvorschriften der Getriebehersteller beachten!).

Beschreibung:

Hochleistungsgetriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle und modernster Additivtechnologie. Aufgrund dieser Formulierung zeichnet sich AVIA GEAR RSX 32-S durch eine exzellente oxidative sowie thermische Stabilität aus und bietet einen hervorragenden Verschleißschutz mit erhöhter Graufleckentragfähigkeit. Darüber hinaus weist AVIA GEAR RSX 32-S ein über die gesamte Laufzeit des Öles herausragendes Luftabscheidungsvermögen auf. AVIA GEAR RSX 32-S ist nicht geeignet für Anwendungsfälle, bei denen das Eindringen von größeren Mengen Wasser in das Öl nicht verhindert werden kann.

Qualifikation:

Voith 3.285-149 (für Voith Power Transmissions), empfohlen von Voith Turbo, PIV und Lenze

Technische Daten:

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIA GEAR RSX 32-S |
|--|--------------------|---------------|--------------------|
| Viskositätsklasse | - | | 32 |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 870 |
| Kinematische Viskosität | | ISO 3104 | |
| bei 40 °C | mm ² /s | | 32 |
| bei 100 °C | mm ² /s | | 5,6 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 110 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 211 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -30 |
| FZG-Normaltest A/8,3/90 Schadens-Kraftstufe | | DIN 51354-2 | > 12 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.