

### Verwendung:

Schmier- und Regleröl für Dampfturbinen, Gasturbinen und Turboverdichter. Neben der Schmierung der Gleitlager der Hauptwelle kann AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS auch als Getriebeöl in angeschlossenen Getrieben und als Hydraulik- und Kraftübertragungsöl in hydraulischen Regelanlagen und in hydrostatischen Wellenanhebvorrichtungen zum Einsatz kommen, sofern gemäß Herstellervorschrift Öle nach DIN 51515-1 / 51515-2 ohne erhöhte Verschleißschutzanforderungen zulässig sind.

### Beschreibung:

Ausgewählte mineralölbasische Grundöle und spezielle Wirkstoffe zum Erhöhen der Alterungsbeständigkeit verleihen AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS eine hohe thermische und oxidative Stabilität. AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS zeichnet sich darüber hinaus durch ein sehr gutes Luftabscheidungsvermögen, eine geringe Schaumneigung und einen hervorragenden Korrosionsschutz aus.

### Qualifikation:

DIN 51515-1 L-TD  
DIN 51515-2 L-TG  
DIN 51524-1 HL  
ISO 8068: L-TSA, L-TGA, L-TGB, L-TGSB  
ABB HTGD 90117  
ABB Stal-VTI 3200-3, 9812108  
AFNOR E-48600 HL  
BS 489  
CEGB Standard 207001  
General Electric GEK 28143A, GEK 32568H, 107395A, 46506D  
MAN Turbomaschinen  
Mitsubishi Heavy Industries E00-87182  
Siemens TLV 9013 04  
Solar ES9-224U  
US Steel 120  
Westinghouse 21T0591, 55125Z3

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBINENÖL		
			AS	BS	CS
Viskositätsklasse ISO VG	-	DIN ISO 3448	32	46	68
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	863	868	871
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104			
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		32,2	45,7	67,8
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		5,5	6,8	8,7
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	223	244	269
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-6	-9	-9
Neutralisationszahl	mgKOH/g	DIN ISO 6618	0,06	0,06	0,06
Luftabscheidungsvermögen bei 50°C	min	DIN ISO 9120	3	3	4
Wasserabscheidungsvermögen	s	DIN 51589	80	50	80

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.