

### Verwendung:

Schmier- und Regleröl für Dampfturbinen, Gasturbinen und Turboverdichter. Neben der Schmierung der Gleitlager der Hauptwelle kann AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS auch als Getriebeöl in angeschlossenen Getrieben und als Hydraulik- und Kraftübertragungsöl in hydraulischen Regelanlagen und in hydrostatischen Wellenanhebevorrichtungen zum Einsatz kommen, sofern gemäß Herstellervorschrift Öle nach DIN 51515-1 / 51515-2 ohne erhöhte Verschleißschutzanforderungen zulässig sind.

### Beschreibung:

Ausgewählte mineralölbasische Grundöle und spezielle Wirkstoffe zum Erhöhen der Alterungsbeständigkeit verleihen AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS eine hohe thermische und oxidative Stabilität. AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS zeichnet sich darüber hinaus durch ein sehr gutes Luftabscheidevermögen, eine geringe Schaumneigung und einen hervorragenden Korrosionsschutz aus.

### Qualifikation:

DIN 51515-1 L-TD  
 DIN 51515-2 L-TG  
 DIN 51524-1 HL  
 ISO 8068: L-TSA, L-TGA, L-TGB, L-TGSB  
 ABB HTGD 90117  
 ABB Stal-VTI 3200-3, 9812108  
 AFNOR E-48600 HL  
 BS 489  
 CEBG Standard 207001  
 Cincinnati Machine P-38 (ISO VG 32), P-55 (ISO VG 46), P-54 (ISO VG 68), P-45  
 General Electric GEK 28143A, GEK 32568H, 107395A, 46506D  
 MAN Turbomaschinen  
 Mitsubishi Heavy Industries E00-87182  
 Siemens TLV 9013 04  
 Solar ES9-224U  
 US Steel 120  
 Westinghouse 21T0591, 55125Z3

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBINENÖL		
			AS	BS	CS
Viskositätsklasse ISO VG	-	DIN ISO 3448	32	46	68
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	865	870	873
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104			
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		32,2	45,9	68
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		5,4	6,7	8,6
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	216	240	256
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-6	-12	-9
Neutralisationszahl	mgKOH/g	DIN ISO 6618	0,04	0,04	0,04
Luftabscheidevermögen bei 50°C	min	DIN ISO 9120	4	4	4
Wasserabscheidevermögen	s	DIN 51589	40	70	50

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.