

Verwendung:

H1 - Hochleistungsgetriebeöl zur Schmierung von Getrieben (nicht in Schneckengetrieben), Getrieben für Förderanlagen, Disolvern und Mixern sowie für Extrudern, Papierknetmaschinen und Pressen in der Nahrungs-, Futtermittel-, und in der pharmazeutischen Industrie.

Beschreibung:

Klares, gelbes Getriebeöl auf Polyalphaolefinbasis (PAO). AVIAFOOD GEAR besitzt durch den Einsatz neuester Additivtechnologien hervorragende Hochdruck- und Lasttrageeigenschaften. Das Produkt zeichnet sich durch eine hohe Demulgierfähigkeit und ein gutes Luftabschleiverhalten aus. Darüber hinaus verhält sich das Produkt in Bezug auf seine Verträglichkeit mit Schläuchen, Dichtungen und Anstrichen wie ein Mineralöl. Daher muss bei der Umstellung von Mineralöl auf PAO-basierte Schmierstoffe keine besonderen Maßnahmen getroffen werden. AVIAFOOD GEAR erfüllt die FDA-Reinheitsanforderungen der Richtlinie 21 CFR 178.3570 und eignet sich für den gelegentlichen, technisch nicht zu vermeidenden Kontakt mit Lebensmitteln. Alle Bestandteile sind weder tierisch, noch genmanipuliert, entsprechen den H1 Anforderungen und sind Kosher und Halal zertifiziert.

Kennzeichnung/Qualifikation:

Schmieröle CLP HC gem. DIN 51502
 Schmieröle CLP gem. DIN 51 517 Teil 3
 ISO-L-CKT nach ISO 12925-1 (ISO 6743-6)
 FDA Richtlinie 21 CFR 178.3570
 H1-Registrierung

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIAFOOD GEAR				
			150	220	320	460	680
Viskositätsklasse ISO VG	-	DIN ISO 3448	150	220	320	460	680
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	ASTM D-1298	847	847	854	854	854
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D-445	150	220	334	457	692
bei 100 °C	mm ² /s		21,6	29,9	41	49	72
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D-2270	170	177	177	168	182
Flammpunkt COC	°C	ASTM D-92	247	254	268	272	274
Pourpoint	°C	ASTM D-97	-35	-34	-20	-24	-20
VKA bei 40kg/1h/75°C/1200U/min	mm	ASTM D-4172	0,31	0,30			
VKA Schweißlast	kg	ASTM D-2783	160	200			
Korrosionsschutz Stahl	-	ASTM D-665 B	bestanden				
Korrosionsschutz Kupfer	-	ASTM D-130	1a				

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.