

Verwendung:

Hydraulikflüssigkeit vom Typ HEES auf Basis von synthetischen gesättigten Estern. Einsatz überall dort, wo eine potentielle Gefahr besteht, dass auslaufende Hydraulikflüssigkeit in die Umwelt gelangen kann. Das typische Einsatzgebiet sind Hydrauliksysteme der Bau-, Land- und Forstwirtschaft, wie z.B. Bagger, Planierraupen, Radlader, Forstmaschinen, Schleusenhydrauliken oder ähnliches. Bei Umstellung von Anlagen, die bisher mit Mineralöl betrieben wurden, sind zwecks Eignung und Vorgehen die jeweiligen Betriebsmittelvorschriften der Fahrzeug-, Maschinen- und Anlagenhersteller und einschlägige Umstellungsrichtlinien (DIN ISO 15380 Anhang A, VDMA Einheitsblatt 24569) zu beachten!

Beschreibung:

AVIA SYNTOFLUID A PLUS zeichnet sich als zinkfreie und biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit durch einen wirksamen Korrosionsschutz, eine gute Schmierwirkung, einen sehr hohen natürlichen Viskositätsindex und gute Fließeigenschaften in einem weiten Temperaturbereich aus. Das Verschleißschutzverhalten, die Hochtemperaturstabilität und das Luftabscheidevermögen sind ausgezeichnet.

Kennzeichnung / Qualifikation:

Hydraulikflüssigkeit HEES gemäß DIN ISO 15380:2020-12 entspr. VDMA 24568

DIN 51524-3* (HVLP) *Tost-Test nach DIN EN ISO 4263-3

erfüllt die Bedingungen nach Bosch-Rexroth RD 90235

erfüllt Anforderungen EU-Ecolabel (ISO VG 32,46)

entspricht Swedish Standard SS 15 54 34

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA SYNTOFLUID A PLUS		
Viskositätsklasse ISO VG	-	DIN ISO 3448	32	46	68
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	905	909	913
Kinematische Viskosität					
bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D7042	32,4	46,3	68,0
bei 100 °C	mm ² /s		6,5	8,7	11,8
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	285	245	255
Pourpoint	°C	ASTM D7346	-57	-57	-54
Korrosionsschutz Kupfer bei 100°C, 3h	Korr.grad	DIN ISO 2160	1	1	1
Korrosionsschutz Stahl	Methode A, B	DIN ISO 7120	bestanden	bestanden	bestanden
Luftabscheidevermögen bei 50°C	Min	ISO 9120	4,3	6,9	9,5
Biologische Abbaubarkeit	%	OECD 301 B	> 60	> 60	> 60

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.