AVIA COOLANT ANB

Verwendung:

Kühlerschutzmittel-Konzentrat für die Herstellung eines Kühlerschutz-Wasser-Gemisches für den ganzjährigen Einsatz in modernen Verbrennungsmotoren, Hybriden und indirekten Kühlsystemen von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen entwickelt. Vor dem Einfüllen in den Kühlkreislauf mit deionisiertem oder destilliertem Wasser verdünnen, um eine optimale Performance und Qualität sicher zu stellen. Dabei sollte eine minimale Konzentration von 35 Volumen-% nicht unterschritten werden, um einen ausreichenden Korrosionsschutz und einen Frostschutz zu gewährleisten. Einsatzkonzentrationen von über 70 Volumen-% sind ebenso zu vermeiden, weil sich mit einer höheren Einsatzkonzentration die Wärmeübertragung verschlechtert. Bitte beachten Sie die genauen Vorschriften des Fahrzeugherstellers in Bezug auf die einzusetzende Kühlerschutz-Qualität und die optimale Einsatzkonzentration. Das Produkt darf nicht zum Schutz von Trinkwassersystemen und dergleichen gegen Einfrieren oder als Korrosionsschutz verwendet werden! Die Lagerung von AVIA COOLANT ANB sollte zudem nicht in verzinkten Behältern erfolgen, da diese korrodieren können.

Beschreibung:

Kühlerschutz auf Basis Monoethylenglykol in dem ein Korrosionsinhibitorenpaket aus Phosphat, Silikat und Salzen organischer Säuren (P-Si-OAT-Kühlmittel) enthalten ist. Nitrit-, amin-, borat- und 2-EHA-frei. AVIA COOLANT ANB schützt das Kühlsystem von Kraftfahrzeugen in der richtig gewählten Einsatzkonzentration vor Frost, Überhitzung und Korrosion. Kompatibel mit in Kühlsystemen von Kfz herkömmlicherweise verwendeten Metallen und Elastomeren. Enthält Bitterstoff zum Schutz vor unbeabsichtigtem Trinken / Verschlucken.

Spezifikation:

ASTM D3306; JIS K2234:2018; FVV R 530:2005; BS 6580:2010*; GB 29743.1:2014,2022* (PC); AFNOR NF R15-601

* modifiziert

Geeignet für Anforderung:

Alfa Romeo, Fiat, Lancia 9.55523, BMW LC 18, LC 87, LC 97; Chrysler MS 7170; Cummins 85T8-2; DTFR 29C120 (325.5); Deutz DQC CA-14; Ford ESD-M97B49-A; IVECO 18-1830; JI Case JIC-501; MAN 324 Typ NF, MAN 324 Typ Si-OAT; MTU MTL 5048; MWM 0199-99-2091/12; Opel / Vauxhall GME L1301; VW TL 774-L (G12evo); Volvo Cars 128 6083 / 002, TR-31854114-002; Toyota 1WW/2WW Engines

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA COOLANT ANB
Aussehen	-		klar
Farbe	-		pink
Dichte bei 15°C	kg/m³	ASTM D 5931	1124
Refraktion (Brechzahl) bei 20°C	-	ASTM D1218	1,432
Aschegehalt	%	ASTM D 1119	2
Kochpunkt	°C	ASTM D 1120	> 163
pH-Wert	-	ASTM D1287	8,5
Eisflockenpunkt 50 Vol-.% in Wasser	°C	ASTM D 1177	< - 36
Eisflockenpunkt 35 Vol-.% in Wasser	°C	ASTM D 1177	< - 19

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.