

Verwendung:

Kühlerschutzmittel-Konzentrat der nächsten Generation mit P-Si-OAT-Technologie für die Herstellung eines Kühlerschutz-Wasser-Gemisches für den ganzjährigen Einsatz in Kühlsystemen von Kraftfahrzeugen. Vor dem Einfüllen in den Kühlkreislauf mit deionisiertem oder destilliertem Wasser verdünnen, um eine optimale Performance und Qualität zu gewährleisten. Einsatz in einer Konzentration von 33 bis 60 Volumen-%. Bitte beachten Sie die genauen Vorschriften des Fahrzeugherstellers in Bezug auf die einzusetzende Kühlerschutz-Qualität und die optimale Einsatzkonzentration. AVIA ANTIFREEZE AT-64 darf nicht zum Schutz von Trinkwassersystemen und dgl. gegen Einfrieren oder als Korrosionsschutz verwendet werden! Aufgrund der chemischen Zusammensetzung von AVIA ANTIFREEZE AT-64 sollte keine Lagerung in verzinkten Behältern erfolgen.

Beschreibung:

AVIA ANTIFREEZE AT-64 ist ein modernes Kühlerschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol, in dem ein Korrosionsinhibitorenpaket aus Phosphat, Silikat und Salzen organischer Säuren (P-Si-OAT-Kühlmittel) enthalten ist. Nitrit-, amin-, und boratfrei. AVIA ANTIFREEZE AT-64 schützt das Kühlsystem von Kraftfahrzeugen zuverlässig vor Frost und Überhitzung. Die hocheffektive Formulierung sorgt für einen exzellenten Korrosionsschutz, selbst bei hoher thermischer Belastung. Eine Bildung von Ablagerungen, resultierend von Resten von Lötflussmitteln oder aufgrund von Korrosion, wird weitestgehend verhindert, was für eine störungsfreie Wärmeabfuhr von Motorblock und Zylinderblock sorgt. In Nutzfahrzeugmotoren verhindert AVIA ANTIFREEZE AT-64 effektiv Pitting in flüssigkeitsgekühlten Zylindern. Mit Blick auf eine optimale Performance ist eine Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen.

Spezifikation:

AS 2108-2004; ASTM D 3306; ASTM D 4985; ASTM D 6210; ASTM D 7583; SAE J1034; PN-C40007:2000; ÖNORM V 5123; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; SANS 1251:2005; BS 6580:2010; China GB 29743-2013

Geeignet für Anforderung:

BMW LC18 (BJ > 01/2019); Volvo Cars TR-31854114-002; Deutz DQC CC-14; John Deere (BJ >2011); Same/Deutz-Fahr/Huerlimann/Lamborghini-Tractors (BJ > 04/2017); Geely (BJ > 01/2020); Jenbacher TA 1000-0200; MWM TR 2091; Perkins

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA ANTIFREEZE AT-64
Aussehen	-		klar
Farbe	-		grün
Dichte bei 20°C	kg/m ³	DIN 51757	1124 - 1128
Kochpunkt	°C	ASTM D1120	> 165
pH-Wert	-	ASTM D1287	8,4 - 8,9
Eisflockenpunkt 50 Vol.-% in Wasser	°C	ASTM D1177	< - 37
Eisflockenpunkt 33 Vol.-% in Wasser	°C	ASTM D1177	< - 18
Schaumprüfung	-	ASTM D1881	max. 50 ml / 3 s

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.