

### Verwendung:

Hochtemperaturfett zur Schmierung von druck- und stoßbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei hohen Lagertemperaturen. Typische Anwendungen sind Drehöfen, Sinteranlagen, Bitumenmischanlagen und dergleichen. Bei Dauertemperaturen über 150°C ist in kürzeren Intervallen nachzuschmieren.

### Beschreibung:

Hellbraunes, oxidationsstabiles, tropfunktloses Bentonit-Schmierfett auf Basis teilsynthetischer Grundöle. Die hohe Grundölviskosität und spezielle EP- Zusätze sorgen für ein hohes Druckaufnahmevermögen und einen guten Verschleißschutz. AVIATON 2 EP ist walkstabil, wasserbeständig und sehr haftfähig.

### Kennzeichnung / Qualifikation:

Schmierfett DIN 51 825 – KP 2 P-10 nach DIN 51 502

ISO-L-XADGB 2 gem. ISO 6743-9

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIATON 2 EP
NLGI-Klasse	-	DIN 51 818	2
Walkpenetration	1/10 mm	DIN 51757	265 bis 295
Verdicker	-	-	anorganisches Gel
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	nicht tropfend
Temperatureinsatzbereich (Dauerschmierung)	°C	-	-15 bis +150 kurzzeitig +200
Grundölviskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	ca. 500
VKA Schweißkraft	N	DIN 51350-4	2000
Verhalten gegenüber Wasser	-	DIN 51 807/1	0 - 90

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.