

**Verwendung:**

Getriebefett zur Schmierung von Getriebemotoren, Industriegetrieben, Schaltgetrieben und flexiblen Kupplungen.

Beschreibung:

Langfaseriges, hafffestes Natriumseifen-Schmierfett auf Mineralölbasis mit erhöhtem Druckaufnahmevermögen. Gute Korrosionsschutzeigenschaften.

Qualifikation:

Schmierfett DIN 51826 - GP 0 H-30 nach DIN 51502 / DIN 51826 - GP 00/000 H-30 nach DIN 51502
ISO-L-XCBEB 0 / ISO-L-XCBEB 00 gem. ISO 6743-9

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIANAT 0 EP	AVIANAT 00 EP
NLGI-Klasse	-	DIN 51818	0	00/000
Walkpenetration	1/10 mm	DIN 51757	355 bis 385	425 bis 455
Verdicker	-	-	Natriumseife	Natriumseife
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	> 150	140
Temperatureinsatzbereich (Dauerschmierung)	°C	-	-30 bis +100	-30 bis +100
Grundölviskosität bei 40°C	mm²/s	DIN 51562	ca. 200	ca. 130
Verhalten gegenüber Wasser	-	DIN 51807-1	3 - 90	3 - 90
SKF Emcor Test	Korr. - Grad	IP 220/85	0-0	k.A.

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.