AVIA SYNTOGREASE

Verwendung:

Mehrzweckfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch bei hoher oder stoßweiser Belastung und/oder erhöhter Betriebstemperatur. Insbesondere geeignet für Verlustschmierstellen, wo überschüssiges und verdrängtes Schmierfett in den Erdboden, die Kanalisation oder in Gewässer gelangen kann.

Beschreibung:

Biologisch abbaubares, lithiumverseiftes Schmierfett auf Basis oxidationsbeständiger, synthetischer Grundöle mit erhöhtem Druckaufnahmevermögen. AVIA SYNTOGREASE haftet gut, ist walkstabil, wasserbeständig und zeichnet sich darüber hinaus durch einen guten Korrosionsschutz aus.

Kennzeichnung / Qualifikation:

Schmierfett DIN 51825 - KPE 2 K-30 / KPE 1 K-30 nach DIN 51502
ISO-L-XCCEB 2 / ISO-L-XCCEB 1 gem. ISO 6743-9
MAN 283 Li-P 2-B / AVIA SYNTOGREASE 2

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA SYNTOGREASE 1	AVIA SYNTOGREASE 2
NLGI-Klasse	-	DIN 51818	1	2
Walkpenetration	1/10 mm	DIN ISO 2137	310 bis 340	265 bis 295
Verdicker	-	-	Li-12-Hydroxystearat	
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	ca. 185	ca. 185
Temperatureinsatzbereich (Dauerschmierung)	°C	-	-35 bis +120 kurzzeitig bis +130	
Grundölviskosität bei 40°C	mm²/s	DIN 51562	ca. 100	
VKA Schweißkraft	N	DIN 51350-4	2800	2800
Verhalten gegenüber Wasser	-	DIN 51 807/1	1 - 90	
Korrosionsschutz Emkor-Test	Korr. - Grad	DIN 51802	0 - 0	
Biologische Abbaubarkeit		OECD	>60% nach 301 F (leicht abbaubar)	>60% nach 301 B (leicht abbaubar)

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.