

**Verwendung:**

Abschmierfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern und anderen Maschinenelementen bis zur angegebenen Temperatur, insbesondere für Verlustschmierstellen, wo überschüssiges und verdrängtes Schmierfett in den Erdboden, die Kanalisation oder in Gewässer gelangen kann. Nicht für die Schmierung von schnell laufenden, selten nachgeschmierten Lagern (z.B. Radlager) geeignet! Bei höheren Temperaturen müssen die Nachschmierintervalle verkürzt werden. Wegen der nativen Grundölbasis ist die Lagerfähigkeit naturgemäß begrenzt. Gebinde gut verschlossen, trocken und bei Raumtemperatur lagern.

**Beschreibung:**

Biologisch abbaubares, spezial-calciumverseiftes Schmierfett auf Basis nativer Grundöle mit guten Korrosionsschutzeigenschaften. AVIA BIOGREASE 1 haftet gut, ist walkstabil und wasserbeständig.

**Kennzeichnung / Qualifikation:**

Schmierfett DIN 51 825 – KE 1 E-20 nach DIN 51 502  
ISO-L-XBAEA 1 gem. ISO 6743-9

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA BIOGREASE 1
NLGI-Klasse	-	DIN 51 818	1
Walkpenetration	1/10 mm	DIN ISO 2137	310 bis 340
Verdicker	-	-	Spezial-Calciumseife
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	ca. 150
Temperatureinsatzbereich (Dauerschmierung)	°C	-	-20 bis +80 kurzzeitig bis +110
Grundölviskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	ca. 36
Verhalten gegenüber Wasser	-	DIN 51 807/1	0 - 40
Korrosionsschutz	Korr. - Grad	DIN 51 802	0
Biologische Abbaubarkeit	Gew.-%	CEC L-33-T-93	> 90

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.